

***LIGHT
COMMERCIALS
LES UTILITAIRES
LOS UTILITARIOS***



Votre Agent Volkswagen vous garantit le service après-vente le plus qualifié. Il dispose, en outre, d'un stock complet de pièces de rechange VW d'origine.

Your Volkswagen Dealer has all the equipment necessary to offer you the world famous VW technical service, as well as a full range of original spare parts.

Vuestro Agente Volkswagen está preparado para ofrecer la más perfecta asistencia técnica y tiene a su disposición un stock completo de repuestos originales.



VOLKSWAGEN DO BRASIL S. A.



Work and comfort hand-in-hand — the VW Commercial.

Get to know the most versatile of the VW Commercials - the VW Kombi. At the airport, going and coming from school, it will take you quickly where you have to go. With enough space and comfort to accommodate 9 persons it is easy to manoeuvre and park. Excellent in city traffic as well as in the country.

Now what about all that load you have to carry? You'll get that in easy. Just loosen a couple of butterfly nuts and the seats can be removed. Need we say anymore as to why the VW Kombi is a combination of



Two Commercials in one?

Courageous and strong, the VW Commercials will take on any type of job, road, or comparison. They like a challenge. Now that you know the advantages, choose the one that best suits your needs - VW Microbus 4 and 6 door, VW Kombi, VW Delivery Van or VW Pick-up.

If your problem is transporting people or bulky loads we have the solution for you. VW Commercial, an answer for every problem.



La solution-transport universelle.

Utilitaires VW. Docteurs en versatilité, experts en exploitation rationnelle des espaces, aménagés à la carte. Témoin la gamme de versions extrêmement diversifiée: pour chaque problème de transport spécifique, une réponse VW adéquate.

Illustration sans doute la plus frappante: le microbus standard, Kombi 9 places. Métamorphose instantanée en fourgonnette vitrée par simple dépose des banquettes. Côté qualités automobiles, les Utilitaires VW soutiennent volontiers la comparaison



avec une bonne voiture. Habiles et maniables, particulièrement faciles à manoeuvrer et à garer, ils disposent en même temps d'un excellent champ de vision. Une garde au sol prononcée leur permet même certaines audaces de parcours, normalement réservées aux voitures tout terrain.

Utilitaires VW. Combi, Microbus 4 ou 6 portes, Fourgonnette et Pick-up.

Un problème de transport?

Il y a gros à parier que l'une des versions "Utilitaires" vous apporte la solution.

Problema: transporte. Solución: Kombi VW.

La Kombi es el utilitario más versátil, tanto para transportar cargas, como para trasladar pasajeros cómodamente y con seguridad.

Es una solución muy práctica y lucrativa para el enlace de pasajeros, excursiones y recorridos urbanos.

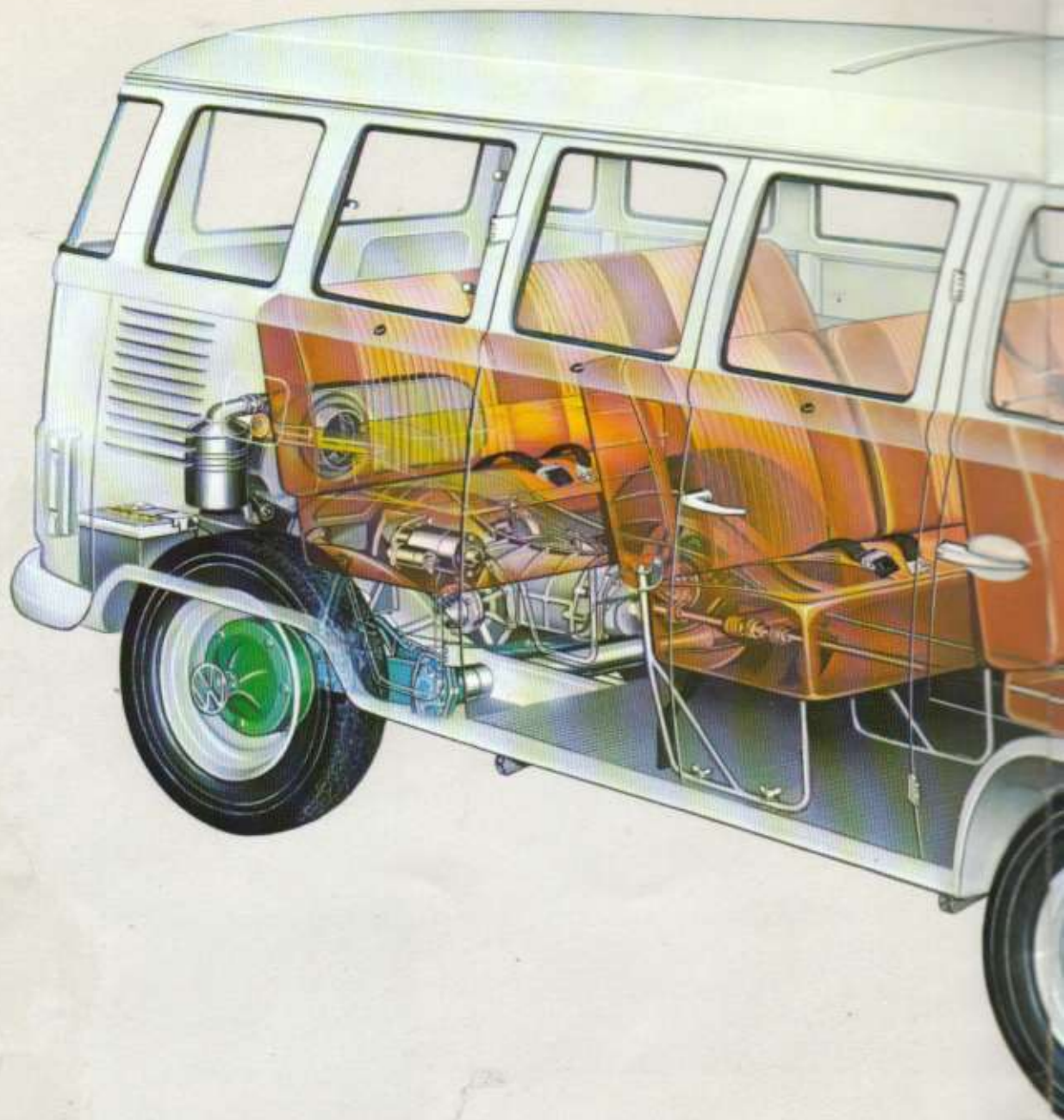
Y, si lo que se tiene que transportar es mucha carga, se alojan unos cuantos tornillos, se retiran los asientos y se pone manos a la obra.

La Kombi VW no escoje faena. Es muy ágil en el tránsito y su distancia libre

desde el suelo permite vencer las peores carreteras. Su interior es totalmente aprovechable y permite acomodar volúmenes de los más variados tipos y formatos.

Fuerte y valiente, la Kombi es el vehículo de menor coste operacional para todo trabajo, camino o comparación. Y, para mejor servir, la presentamos en las versiones: Kombi VW, Microbús VW - 4 y 6 puertas, Furgoneta VW y Pick-up VW.

La Kombi VW es la mejor remuneración para el capital invertido.



Volkswagen engineering and reliability in every detail.

The VW Commercials are performance, sturdiness and safety.

Independent suspension on all four wheels. An equalizer torsion bar with link pins at the front and longitudinal and diagonal arms at the rear. All these assure stability and smooth driving over any road.

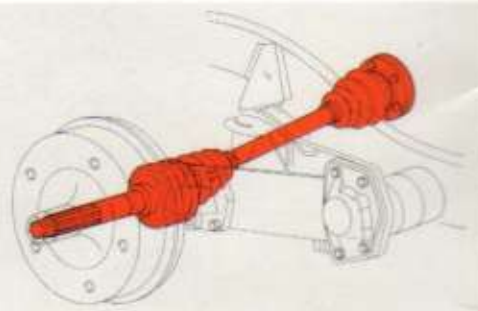
The transmission, with redimensioned drive shafts and constant velocity joints, is connected to the rear suspension thus allowing smooth acceleration, making excellent use of the power of the engine and reducing interior noise.



The monobloc body has a deformation element to absorb impact. The front is reinforced, especially the lower part behind the bumper bar.

The brake-servo unit and pressure regulating valve in the rear wheel-brake system guarantee uniform and progressive braking power, regardless of the load or the way it is distributed.

These and other aspects of the VW Commercial make it a dedicated and hardworking companion.

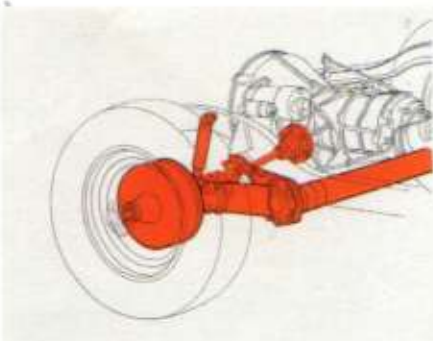
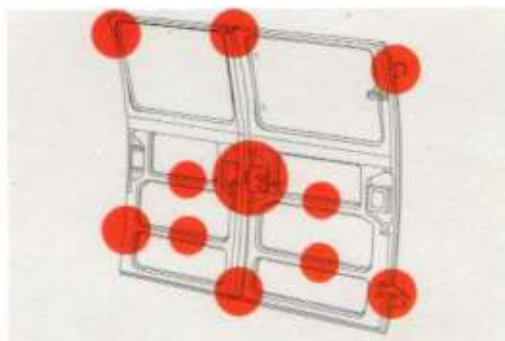
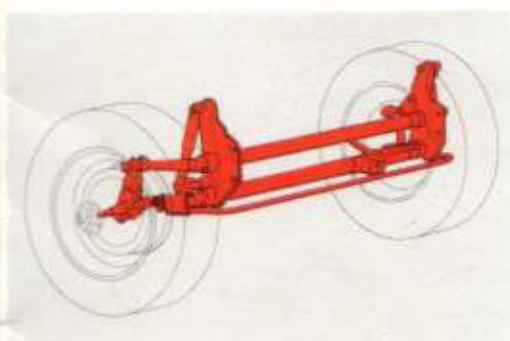


Détails de technique et robustesse signées VW.

Performances, sécurité et robustesse reçoivent l'accent.

La suspension à roues indépendantes - pivots de suspension et stabilisateur à l'avant, bras longitudinaux et obliques à l'arrière - absorbe correctement les inégalités le long des parcours les plus accidentés.

Arbres de pont à double articulation avec joints homocinétiques. L'action conjuguée transmission/suspension se traduit par des accélérations souples et progressives, exploitant à fond la



puissance du moteur et réduisant sensiblement le niveau sonore. Elle procure en même temps aux utilitaires un confort, une stabilité, une sécurité et un comportement global semblables à ceux d'une voiture de tourisme.

Carrosserie tout acier autoporteuse, renforcée et munie d'éléments de déformation à l'avant. Système de freinage servo-assisté muni de répartiteur sur le circuit arrière.

Utilitaires VW. Des travailleurs incroyables. Depuis un bon quart de siècle.

En todos los detalles, la técnica y la resistencia Volkswagen.

El proyecto de la Kombi VW, destaca como puntos básicos, el desempeño, la robustez y la seguridad.

Suspensión independiente en las cuatro ruedas, pivotes de articulación y barra estabilizadora adelante, brazo longitudinal y de apoyo atrás, aseguran un rodar suave en cualquier tipo de terreno.

Transmisión con semiejes bi-articulados por juntas homocinéticas, conjugada a la suspensión trasera, posibilita arrancadas blandas y

progresivas, un excelente aprovechamiento de la potencia del motor y reduce al mínimo los ruidos internos. Carrocería monobloque, reforzada en su parte delantera, garante al conductor toda la seguridad.

El sistema de freno con servo, está equipado con válvula reguladora que equilibra el frenado, no importa el peso que se transporte.

Estos y otros aspectos de su técnica moderna, hacen de los Comerciales VW, vehículos incansables para el trabajo.



Bigger than a car. Smaller than a bus.

VW Microbus. Comfortable and spacious, it is the perfect in-between of car and bus. Taking the crew to work, doing tourism or on long journeys it will venture into the most incredible places taking you and your group along. You can fit everybody in, together with all their luggage. In the city rush hour or the countryside, the VW Microbus is an easy and cheap means of transport especially tailored to suit your individual needs.

The high-quality interior is finished with a special heat-and-sound insulating



material. An efficient ventilation system keeps the atmosphere pleasant at all times. The side doors assure easy getting-in and-out and the wide panoramic windshield provides ample visibility. VW also offers you an exclusive which no "other" can—the VW Microbus 6 door.

VW Microbus. The comfort, stability and safety of a car all in a smaller bus.



Un petit bus aux qualités d'une grande voiture.

Microbus VW. La 9 places préférée des petits groupes de personnel, touristes, écoliers... S'aventurant, insouciant, tantôt dans l'énervante circulation urbaine, tantôt sur les paisibles chemins à peine carrossables des bois et des campagnes. Transport pratique, rapide, peu onéreux. Banquettes confortables, trois places chacune. Ample tablette arrière pour les bagages des passagers.

Tenue de route et sécurité du niveau de celles d'une berline.

Version 4 portes. Et une version 6



portes, que vous chercherez en vain dans les catalogues de la concurrence. Toutes deux à habitacle soigneusement fini, entièrement revêtu d'isolant thermoacoustique. Les portes arrière - une seule à 2 battants (version 4p) ou quatre à 1 seul battant (version 6p) - favorisent au maximum l'accès commode des passagers, et l'ample surface vitrée - panoramique à 100% - leur assure un contact permanent avec le paysage.

Microbus VW. L'espace d'un petit bus. Le confort d'une grande voiture.



Cuando trabajo y comodidad andan de manos dadas.

Fuerte y seguro, el Microbús VW es proyectado para el transporte de pasajeros con el máximo de comodidad.

Grupos de turistas, alumnos e industriales, viajan a sus anchas, tras haber recorrido cientos y cientos de kilómetros. Sus mullidos asientos y la sólida suspensión amortiguan las sacudidas más fuertes. La amplia zona de cristales se extiende por todo el derredor.

El interior es revestido con un material antitérmico y acústico. La eficiente



calefacción y no menos eficaz ventilación, mantienen en todo momento una agradable temperatura.

Su capacidad es para 9 pasajeros y todo su equipaje. La disposición de las puertas permite fácil y cómodo acceso. Y su versión con 6 puertas es una ventaja adicional que ningún otro utilitario ofrece.

Con mucha vocación para el transporte, y resistencia de sobra para los caminos más duros, el Microbús VW conjuga su espacio y la economía VW, con el confort de un auto de paseo.



The best parcel to transport your product.

Made to be the perfect parcel, to better protect all sorts of goods, the VW Delivery Van has lots to offer. Its structure has a capacity for 4,060 litres load and every inch of space has been taken into consideration.

The perfect sealing system assures you absolute protection against cold, heat, sun and rain. The ventilation, adjustable for driver's cab and freight compartment, is another advantage.

A good parcel must also be a practical one. The loading platform is at a



conveniently low height above the ground, making loading and unloading easier. The VW Delivery Van is easy to manoeuvre and park, with a good ground clearance inviting you to try out any road or surface.

These characteristics and the renowned economy of all VW vehicles, assure the VW Van lowest operational costs. It is a cheap and easy means to transport your product.

VW Delivery Van. The perfect 4-wheeled parcel for your product.



L'automobile-emballage. Doublement utilitaire.

Fourgonnette VW. Emballage 4 roues. Protégeant du soleil, de la pluie et de la poussière plus d'une tonne de précieuses marchandises bien arrimées.

Compartiment de charge tôlé 4 mètres cubes. Préservé d'éventuelles températures extrêmes par un système équilibré d'aération et de chauffage. Pratique au chargement/déchargement. Grande porte latérale à 2 battants. Hayon arrière relevable. Plate-forme de charge au bon niveau. Puis, une garde au sol tout terrain qui lui assure un rayon d'action



sans restrictions.

Fourgonnette VW. Le véhicule emballage, spécialiste en transport rapide d'objets ou de marchandises plus délicats, réclamant protection.

Attributs "Fourgonnette" spécifiques + qualités "Utilitaires VW" particulières + économie Volkswagen traditionnelle. La somme? Un excellent indice de rentabilité opérationnelle, gage sûr d'une prise d'embonpoint - extrêmement salubre! - de votre compte de crédit...



El mejor embalaje para su mercancía.

La Furgoneta VW es como una caja, un embalaje perfecto. Lo mejor para aprovechar el espacio.

Así la Furgoneta VW asegura protección total a 4.060 litros de mercancías, contra lluvias, polvo, calor y frío.

Su vedación es perfecta, sin perjuicio del aireamiento interno. Y como un buen embalaje, la Furgoneta VW es práctica, sobria y funcional, sin adornos superfluos. Sus puertas están dispuestas para facilitar la carga y descarga. Simple de conducir, aparca en espacios cortos, y su



distancia libre desde el suelo permite vencer los más difíciles terrenos.

Estas ventajas, más la tradicional economía de los vehículos Volkswagen, hacen con que la Furgoneta VW tenga la mejor rentabilidad operacional.

Al fin y al cabo, un embalaje también ha de ser económico. Y como el embalaje más rápido es aquél que tiene ruedas, la Furgoneta VW es el mejor embalaje, y el más rápido.



A hard worker at all times.

We would like you to meet the first worker that carries up to 930 kg without complaining. VW Pick-up.

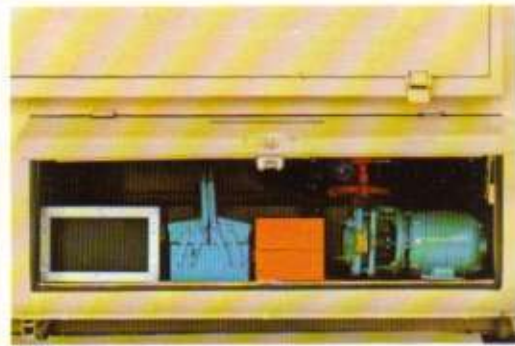
The larger and wider loading platform has a flat loading area, without "those" protruding wheel casings. Loading is made easy and effortless as the steel sideboards hinge down all-round and the loading surface is just the right height for standard loading ramps. Heavy loads slide in more easily because of the wooden ribs, which also prevent the load from standing in water when it rains. A locker, with a capacity for 800 litres, is



located under the platform for fragile and smaller items. Three persons, including the driver, can comfortably sit in the driver's cab.

Agile and strong, it is the perfect solution for bulky and heavy loads. Easy to drive and park, the VW Pick-up shows a good return whatever the task.

Pull up your sleeves and get to work together with the VW Pick-up.



Il ne choisit pas sa charge.

Pick-up VW. Travailleur assidu. La "VW en salopette". Fier de son sobriquet - d'ailleurs très sympathique - il ne rechigne du tout aux charges encombrantes, 930 kilos au plus. Bien au contraire, ce genre de transport est sa spécialité.

Plate-forme pas comme les autres, impeccablement régulière de bout en bout. Plus longue et plus large que celles que vous connaissez. Inutile de sortir votre mètre! Et pour les marchandises plus délicates qui exigent protection, une soute 800 litres, fermant à battant.

Rapidité et facilité de



chargement/déchargement, du fait de la bonne hauteur et l'accessibilité parfaite de la plateforme de charge. Ridelles et hayon se rabattant en un tour de main.

Pick-up VW. La solution transport urbain rapide de volumes lourds et encombrants, particulièrement difficiles à manier. L'utilitaire qui, de toute évidence, n'a pas volé son nom.



Una plataforma de bulto.

Mucha gente llama la Pick-up VW de "camioneta". Ella los perdona a todos y no se ofende. Pero una Pick-up VW no es una "camioneta".

No existe comparación posible. En una Pick-up VW no hay que medir. Salta a la vista que su plataforma de carga es más ancha y larga. Nada de cajas de rueda, que en las "camionetas" ocupan espacio. Sus cartolas laterales y trasera se bajan, facilitando las operaciones de carga y descarga de bultos con cualquier altura, hasta 930 Kg.

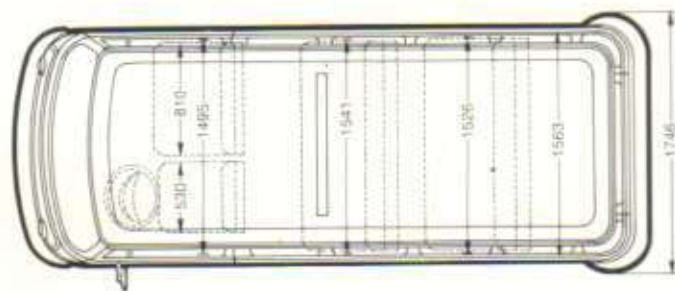
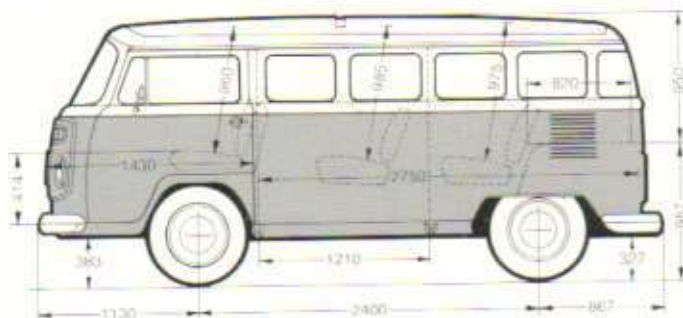
Y para mercancías sensibles, o cosas



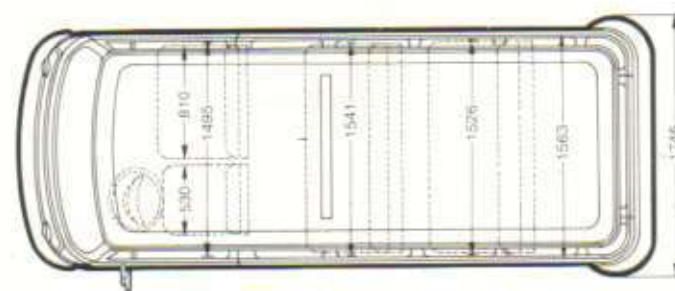
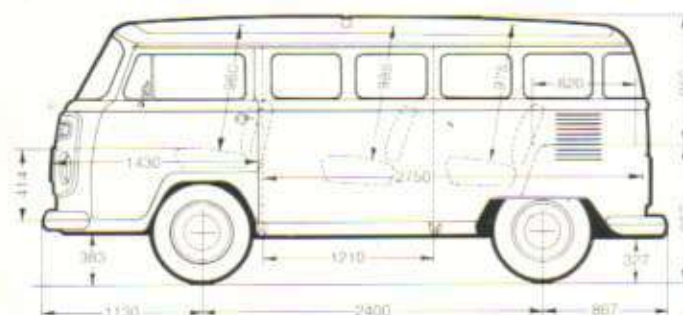
que deban ir bajo llave, la Pick-up VW tiene un lugar especial: un cofre debajo de la plataforma, con capacidad para 800 litros. A las cosas hay que llamarlas por su nombre. La Pick-up es ágil, fuerte y económica, uniendo capacidad a rendimiento.

Es un instrumento de ganancias para grandes flotas o para transportadores autónomos. La primera Pick-up VW se compra con esperanzas y las siguientes con convicción.

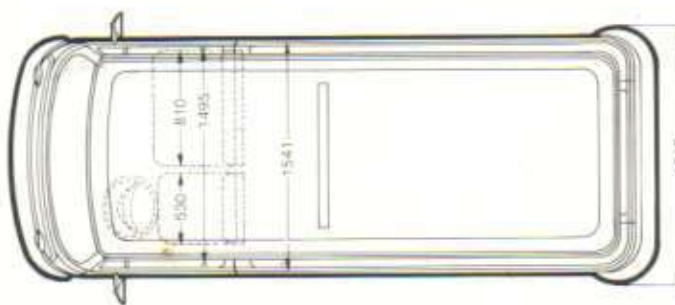
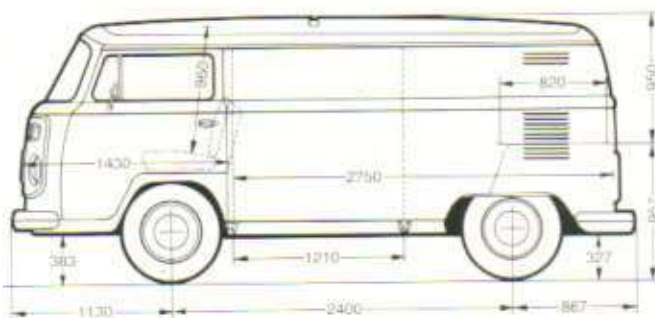
Dimensions - Cotes - Medidas



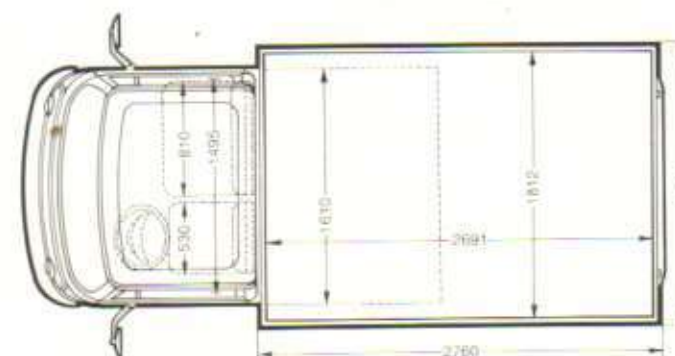
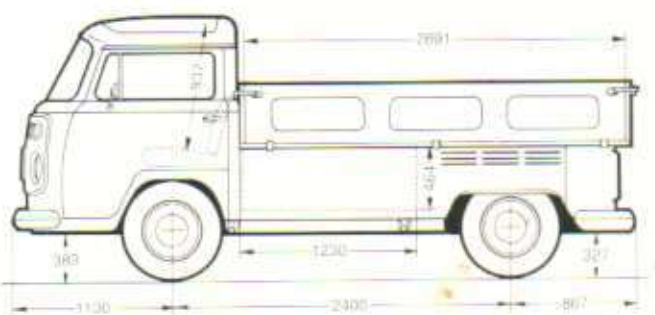
VW Microbus - Microbus VW - Microbús VW



VW Kombi - Combi VW - Kombi VW



VW Delivery Van - Fourgonnette VW - Furgoneta VW



VW Pick-up - Pick-up VW - Pick-up VW

Technical data - Light Commercial

ENGINE Location rear Number of cylinders 4 Disposition opposed 2 by 2, horizontally Bore 85.5 mm Piston stroke 69 mm Displacement 1584 cm ³ Compression 7.2:1 Maximum output 58 hp - 4400 rpm (SAE) 65 hp - 4600 rpm (SAE)* Maximum torque 11.2 mkg - 2600 rpm (SAE) 11.7 mkg - 3200 rpm (SAE)* Cooling air-cooled Carburetor 1 with downdraught jet 2 with downdraught jet*	STEERING Type roller steering with hydraulic damper BRAKES Footbrake hydraulic on 4 wheels, with servo; front and rear drum Handbrake mechanical, operating on rear wheels
TRANSMISSION Traction to rear axle by conical gearwheels with hellicoid teeth; differential and double joint axle with universal joints. Gear box 4 synchronized forward speeds and 1 reverse Transmission ratio 1st 1 : 3.80 2nd 1 : 2.06 3rd 1 : 1.32 4th 1 : 0.88 reverse 1 : 3.88 Differential ratio 1 : 5.143	DIMENSIONS Length 4397 mm Width 1746 mm 1941 mm (261) Height 1899 mm (201/204/271) 1912 mm (211/231) 1893 mm (261) Track - front/rear 1387/1436 mm Wheelbase 2400 mm Road clearance (with maximum load) 200 mm (211/231/261) 192 mm (201/204/271) Minimum turning circle 12 m Steering wheel turns from lock to lock 3.5
PERFORMANCE Maximum speed 110 km/h — 114 km/h* Fuel consumption at constant velocity of 40 km/h in 4th gear 12.7 km/litre — 13.9 km/litre* at constant velocity of 80 km/h in 4th gear 9.1 km/litre — 9.6 km/litre* Economical speeds - 2nd gear 18 - 28 km/h — 18 - 33 km/h* - 3rd gear 27 - 42 km/h — 27 - 52 km/h* - 4th gear 41 - 63 km/h — 41 - 77 km/h*	WHEELS Tyres 7.35 x 14.4/6 PR (211/231/261) 7.35 x 14.4/4 PR (201/204/271) Rims 5 1/2 J x 14 H 1 B Net weight 1290 kg (201) 1240 kg (204) 1085 kg (211) 1195 kg (231) 1225 kg (261) 1235 kg (271) Payload 680 kg (201) 730 kg (204) 1070 kg (211) 960 kg (231) 930 kg (261) 735 kg (271) Total permissible weight 1970 kg (201/204/271) 2155 kg (211/231/261)
SUSPENSION Front 2 torsion bars (leaves) with stabilizer Rear 2 torsion bars (cylindrical) double joint axle with universal joints Shock absorbers double action telescopic, front and rear	CAPACITIES Fuel tank 43 litres Oil sump 2.5 litres Gearbox/differential (refill) 2.5 litres

NOTE: 201 - VW Microbus 6 door — 204 - VW Microbus 4 door — 211 - VW Delivery Van — 231 - VW Kombi — 261 - VW Pick-up (with one carburetor only) — 271 - VW Ambulance

* Twin carburetor (except VW Pick-up)

Technical data subject to alteration without prior notice.

Datos técnicos - Los Utilitarios

MOTOR Ubicación trasera Número de cilindros 4 Disposición de los cilindros opuestos 2 a 2 horizontalmente Diámetro del cilindro ... 85,5 mm Carrera del pistón 69 mm Cilindrada 1584 cm ³ Compresión 7,2 : 1 Potencia máxima 58 CV a 4400 rpm (SAE) 65 CV a 4600 rpm (SAE)* Par motor máximo 11,2 mkg a 2600 rpm (SAE) 11,7 mkg a 3200 rpm (SAE)* Refrigeración a aire Carburador 1 de aspiración descendente 2 de aspiración descendente*	DIRECCION Tipo de rodillo en el eje de sector, con amortiguador hidráulico FRENOS De pie hidráulico en las 4 ruedas con servofreno; adelante y atrás de tambor De mano mecánico con acción en las ruedas traseras
TRANSMISION Tracción al eje trasero, por engranajes cónicos con dientes helicoidales, diferencial y semiejes oscilantes Caja de cambio 4 velocidades hacia adelante sincronizadas y 1 hacia atrás Demultiplicación del cambio 1ª marcha 1 : 3,80 2ª marcha 1 : 2,06 3ª marcha 1 : 1,32 4ª marcha 1 : 0,88 Marcha atrás 1 : 3,88 Demultiplicación del diferencial 1 : 5,143	MEDIDAS Largo 4397 mm Ancho 1746 mm 1941 mm (261) Altura 1899 mm (201/204/271) 1912 mm (211/231) 1893 mm (261) Ancho de vía delantero/trasero 1387/1436 mm Batalla 2400 mm Distancia libre desde el suelo (con carga máxima) 200 mm (211/231/261) 192 mm (201/204/271) Diámetro mínimo de viraje 12 m Giros del volante de tope a tope 3,5
RENDIMIENTO Velocidad máxima 110 km/h — 114 km/h* Consumo de gasolina a la velocidad constante de 40 km/h en 4.ª marcha . 12,7 km/litro — 13,9 km/litro* Consumo de gasolina a la velocidad constante de 80 km/h en 4.ª marcha . 9,1 km/litro — 9,6 km/litro* Velocidad económica - 2.ª marcha 18 - 28 km/h — 18 - 33 km/h* - 3.ª marcha 27 - 42 km/h — 27 - 52 km/h* - 4.ª marcha 41 - 63 km/h — 41 - 77 km/h*	RUEDAS Neumáticos 7,35 x 14 4/6 PR (211/231/261) 7,35 x 14 4/4 PR (201/204/271) Llantas 5 1/2 J x 14 H 1 B PESOS Peso líquido 1290 kg (201) 1240 kg (204) 1085 kg (211) 1195 kg (231) 1225 kg (261) 1235 kg (271) Carga útil 680 kg (201) 730 kg (204) 1070 kg (211) 960 kg (231) 930 kg (261) 735 kg (271) Peso total admisible 1970 kg (201/204/271) 2155 kg (211/231/261)
SUSPENSION Delantera 2 barras de torsión (haces de láminas) con estabilizador Trasera 2 barras de torsión (cilíndricas), eje de doble articulación con juntas homocinéticas Amortiguadores telescópicos de doble acción adelante y atrás	CAPACIDAD DE RELLENO Depósito de gasolina 43 litros Cárter del motor 2,5 litros Caja de cambio/diferencial (relleno) 2,5 litros

OBS.: 201 - Microbús VW 6 puertas — 204 - Microbús VW 6 puertas — 211 - Furgoneta VW — 231 - Kombi VW — 261 - Pick-up VW
(solamente con carburación simples) — 271 - Ambulancia VW

* Doble carburación (excepto Pick-up)

Estos datos técnicos están sujetos a alteraciones sin previo aviso.

Caractéristiques techniques - Les Utilitaires

MOTEUR		DIRECTION	
Emplacement	à l'arrière	Type	à galet, avec amortisseur hydraulique
Nombre de cylindres ...	4	FREINS	
Disposition des cylindres	opposés 2 à 2, à plat	A pied	hydraulique sur les 4 roues, servo-assisté, AV et AR à tambour
Alésage	85,5 mm	A main	mécanique, agissant sur roues AR
Course	69 mm	COTES	
Cylindrée	1584 cm ³	Longueur	4397 mm
Rapport volumétrique ...	7,2 : 1	Largeur	1746 mm
Puissance maximale ...	58 ch à 4400 tr/mn (SAE) 65 ch à 4600 tr/mn (SAE)*		1941 mm (261)
Couple maximum	11,2 mkg à 2600 tr/mn (SAE) 11,7 mkg à 3200 tr/mn (SAE)*	Hauteur	1899 mm (201/204/271) 1912 mm (211/231) 1893 mm (261)
Refroidissement	à air	Voie AV/AR	1387/1436 mm
Carburateur	1 à aspiration descendante 2 à aspiration descendante	Empattement	2400 mm
TRANSMISSION		Garde au sol	(avec charge maxi adm.) 200 mm (211/231/261) 192 mm (201/204/271)
Traction	arrière, par engrenages coniques à denture hélicoïdale, différentiel et arbres de pont oscillants	Diamètre de braquage	12 m
Boîte	4 marches AV synchronisées et marche AR	Tours du volant de butée à butée	3,5
Rapports de démultiplication	1ère 1 : 3,80 2e 1 : 2,06 3e 1 : 1,32 4e 1 : 0,88 marche AR 1 : 3,88	ROUES	
Rapport du couple	1 : 5,143	Pneus	7,35 x 14 4/6 PR (211/231/261) 7,35 x 14 4/4 PR (201/204/271)
PERFORMANCES		Jantes	5 1/2 J x 14 H 1 B
Vitesse de pointe	110 km/h — 114 km/h*	POIDS	
Consommation d'essence à vitesse stabilisée		Poids à vide	1290 kg (201) 1240 kg (204) 1085 kg (211) 1195 kg (231) 1225 kg (261) 1235 kg (271)
à 40 km/h en 4e	12,7 km/litre — 13,9 km/litre*	Charge utile	680 kg (201) 730 kg (204) 1070 kg (211) 960 kg (231) 930 kg (261) 735 kg (271)
Consommation d'essence à vitesse stabilisée		Poids total admissible	1970 kg (201/204/271) 2155 kg (211/231/261)
à 80 km/h en 4e	9,1 km/litre — 9,6 km/litre*	CAPACITÉS	
Vitesse économique		Réservoir d'essence	43 litres
- en 2e	de 18 à 28 km/h — de 18 à 33 km/h*	Carter-moteur	2,5 litres
- en 3e	de 27 à 42 km/h — de 27 à 52 km/h*	Carter de boîte-pont (vidanges)	2,5 litres
- en 4e	de 41 à 63 km/h — de 41 à 77 km/h*	SUSPENSION	
SUSPENSION		Avant	2 barres de torsion (faisceaux de lames) et stabilisateur
Arrière	2 barres de torsion (cylindriques), arbres de pont à double articulation par joints homocinétiques	Amortisseurs	téléscopiques à double effet, AV et AR

OBS.: 201 - Microbus VW 6 portes — 204 - Microbus VW 4 portes — 211 - Fourgonnette VW — 231 - Combi VW — 261 - Pick-up VW (à un carburateur seulement) — 271 - Ambulance VW.

* à deux carburateurs (sauf Pick-up)

Données techniques sujettes à modification sans avis préalable.